



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA (国際自動車連盟) 公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

85富士フレッシュマンレース第4戦

85年06月02日
FIICO 右回り 4.410Km
大橋くもり
コース ドライ

予選結果

スタート 11時15分
フィニッシュ 11時30分
発表 12時10分

P-1600 C

列	順位	車番	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット備考
1	1	25	下里 吉浩	古池谷商店三浦すいかバルサー	2'03"41	3
1	2	3	高杉 好成	ファイブオートRS中番バルサー	2'03"73	3
1	3	1	関 亨	カフェトレTS伊勢原バルサー	2'04"20	5
2	4	80	水野 和幸	TOME1ーページワンバルサー	2'04"34	5
2	5	38	春日 勇人	小泉アドバンラビットバルサー	2'04"36	6
3	6	10	清藤 賢一	RSアイザワアドバンバルサー	2'04"40	6
3	7	24	須田 充	ウィナー-M. S. バルサー	2'04"78	7
3	8	4	青木 忠洋	島田鍬金・プラスワン バルサー	2'04"82	7
4	9	40	柳本 文彦	山梨ASやなぎもとバルサー	2'04"99	8
4	10	13	長谷川 哲夫	スプリントちびじゅんバルサー	2'05"01	8
5	11	51	高橋 克彰	ビレリー122・SRSバルサー	2'05"06	9
5	12	44	石川 淳一	タイヤショップ榎本バルサー	2'05"12	9
5	13	14	佐々木 彦也	RSアイザワアドバンバルサー	2'05"19	10
6	14	12	志賀 正浩	ミラノおはスタスペシャル	2'05"44	10
6	15	20	秋山 武史	Zスポーツセントラルバルサー	2'05"45	11
7	16	8	加藤 禎亮	フジオート智八重美奈子バルサー	2'05"48	11
7	17	23	横尾 明生	ポテンザバルサー	2'05"57	12
7	18	39	渡辺 保次	原飯金工業 ラングレー GT	2'05"60	12
8	19	27	中野 正尚	YHCバルサー	2'05"70	19
8	20	88	宇賀野 孝治	田中ポテニスネイル バルサー	2'05"77	19
9	21	84	加藤 禎司	ANASCCNバルサー	2'05"81	20
9	22	30	関谷 泰弘	RSアイザワアドバンバルサー	2'06"00	20
9	23	6	小山田 智	サンプロジェクトバルサー	2'06"14	21
10	24	2	小泉 貞雄	スネイルズスペシャルラングレー	2'06"32	21
10	25	36	水野 秀一	水野工務店RSアイザワバルサー	2'06"51	22
11	26	9	長田 文雄	甲府ヤマトラRSオサダバルサー	2'06"68	22
11	27	22	芹澤 充明	アンの家RFセントラルバルサー	2'06"79	23
11	28	37	早田 岳史	国学院大の若大将ど根性バルサー	2'06"80	23
12	29	33	生駒 弘美	オートラマ東大和バルサー	2'06"85	24
12	30	34	沼口 昇	エキスパート遠藤商会バルサー	2'06"90	24
	18		近藤 克敏	TEAM・・ingバルサー	2'07"39	
	5		井上 高則	みのわモーターズバルサー	2'07"69	
	15		伊豆 公一	RRC-TAKANOバルサー	2'07"71	
	16		根本 敏弘	CHALLENGEバルサー	2'07"71	
	26		永田 均	POEKALレーシングバルサー	2'07"80	
	11		高橋 賢一	NDC-Tokyo バルサー	2'07"90	
	45		中野 孝三	ロブスターレーシングバルサー	2'08"01	
	17		富林 明彦	N-TECH バルサー	2'08"06	
	71		森藤 晃	スンダイ・スピリッツ・バルサー	2'12"14	
	35		菊地原 勝巳	エキスパート遠藤商会バルサー		

参加台数 40 台 出走台数 39 台

予選通過基準タイム 2'40"91(130%)

平均時速 No.25 128.644Km/h

計時委員長

前谷 智

大会競技長

都原 孝天

大会審査委員長

大友 義浩